
VDV-Mitteilung 9725: Wettbewerbliche Vergabe von Konzessionen mit einem Wechsel auf alternative Antriebe

Ausgabe 08/2022

Die Umstellung auf E-Mobilität im Bussektor ist im innerstädtischen Verkehr eine antriebstechnische Lösung für mehr Klimaschutz. Insgesamt sind derzeit mehrere Hundert Elektrobusse im ÖPNV deutschlandweit im Einsatz mit stark steigender Tendenz. Viele zusätzliche Bestellungen werden in naher Zukunft dazu kommen.

Gegenstand dieser Mitteilung ist eine Skizzierung von Grundsatzfragen bei der Umstellung auf E-Busse und der zentralen Herausforderungen im Zusammenhang mit E-Bussen, den dafür erforderlichen Betriebshöfen und Vergabeverfahren.

Ziel der vorliegenden Mitteilung ist es, den Aufgabenträgern und Verkehrsunternehmen einen Überblick über die Anforderungen der Vergabe von E-Busleistungen im Vergleich zu Dieselbus-Netzen zu geben. Die einzelnen Konzepte der Ausschreibung werden anhand einer SWOT-Analyse bewertet und Hinweise zur Bewertung und Berücksichtigung der zahlreichen Themen im Vergabeprozess gegeben.

Elmar Sticht

V | Fachbereichsleiter Tarif-, Verbund- und Vertriebsangelegenheiten

T 0221 57979-149 | sticht@vdv.de

Vorwort	6
1	Einleitung
2	Grundsatzfragen bei der Umstellung auf E-Busse
2.1	Wirtschaftliche Fragen
2.2	E-Busse und Betriebshöfe
2.3	Betrieb
2.4	Förderung und Nachhaltigkeit
3	Anforderungen im Vergabeverfahren
3.1	Wahlfreiheit zwischen Diesel- und E-Bus?
3.2	Betriebsleistungen mit E-Bussen
3.3	Betriebshof
3.3.1	Planung und Bau
3.3.2	Essential facility
3.4	Bewertung verschiedener Ausschreibungskonzepte
3.4.1	Ausschreibung aller Leistungen („Die am Wettbewerb teilnehmenden Verkehrsunternehmen agieren eigenständig.“)
3.4.1.1	Ausschreibung der Dienstleistung mitsamt E-Bussen, Bereitstellung der betrieblich erforderlichen Infrastruktur durch den Aufgabenträger
3.4.1.2	Ausschreibung der Dienstleistungen mitsamt der Ladeinfrastruktur, Bereitstellung der E-Busse durch den Aufgabenträger
3.4.1.3	Ausschreibung der Dienstleistung, Bereitstellung der Ladeinfrastruktur und der Fahrzeuge durch den Aufgabenträger
3.5	Qualitätskriterien zur Bewertung von Angeboten
3.6	Themenkomplexe eines Vergabeverfahrens zur Umstellung auf alternative Antriebe
3.7	Weitere Regelungen
4	Zusammenfassung
Impressum	23